

Il trasporto sostenibile è il primo

di **Michele Ambrogio** e **Gianpietro Calai***

Al centro dell'Italia, quasi come a governarne il baricentro, respira un polmone verde - l'Umbria - ricco di paesaggi naturali, terra di Santi, di Artisti e di borghi meravigliosi come Assisi, Spoleto, Spello e ... Gubbio. Proprio a Gubbio, fin dalla Candelora, si svolge la tradizionale corsa dei Ceri, una tra le più antiche feste folcloristiche italiane celebrata ogni 15 maggio sin dal 1160. Per ogni eugubino Doc portare il Cero almeno una volta nella vita è una questione di onore e di rispetto. Arrivare al termine regolarmente, evitando cadute e distacchi, mantenendo una corsa spedita e senza indugi è da sempre l'obiettivo di chi ne prende parte. Solo in tempo di guerra e, ahinoi, quest'anno a causa del coronavirus la corsa non c'è stata e questo ha aggravato il senso di disagio e di sconforto per tutta la comunità.

Forse, e non a caso, Logicompany 3-LC3 nasce a Gubbio nel 2009, anno in cui l'economia mondiale risentì degli effetti della crisi finanziaria originatasi negli Stati Uniti, considerata come la peggiore recessione dal 1929. Sempre a Gubbio, con un rituale risalente al 1880, se fai tre volte il giro della Fontana del Bargello ti guadagni la patente da matto e, probabilmente, chi decise, proprio in un momento finanziariamente così drammatico, di rilevare una società di trasporti in fallimento, un po' fuori di senno forse lo era. Ma la tenacia di gente abituata a reagire e a fronteggiare le difficoltà facendo leva sulle proprie forze e capacità, può sempre avere la meglio. Questi sono i valori che hanno accompagnato la crescita di LC3 in ogni snodo cruciale e significativo della sua storia, dalla scelta pionieristica del metano liquido a quella dell'azoto liquido fino al biometano e, non per ultimo, al report ecologico, prima azienda in Italia a "raccontare" la sostenibilità propria e dei clienti attraverso i numeri e non parole.

Considerazioni sul Covid-19 e sulle scelte green di LC3. Dopo gli scritti di Quammen del 2012 e le esternazioni di Bill



sito: www.sos-logistica.org email: segreteria@sos-logistica.org



Immagine della Corsa dei Ceri, una tra le più antiche feste folcloristiche italiane, nata nel 1160

Gates nel 2015, gli Stati e i loro sistemi sanitari avrebbero dovuto prepararsi con strumenti di pianificazione e gestione dell'emergenze. Oggi sappiamo anche che il virus è frutto di uno squilibrio ambientale. In aggiunta, la Harvard University ha dimostrato la forte correlazione tra l'esposizione all'inquinamento atmosferico e il numero di decessi per Covid-19. In questo contesto, i trasporti ricoprono un ruolo fondamentale, non solo nella diffusione del contagio, ma anche sullo stato di salute dei contagiati. La scelta di LC3 di proporre al mercato, in tempi non sospetti, un cambio di paradigma nel trasporto merci su gomma ovvero "non trasportiamo solo prodotti, ma

CHI È LC3

LC3, socio di SOS-LOGistica, è un'azienda leader nel settore dei trasporti sostenibili che ha impiegato per prima in Italia veicoli a Lng. Con una flotta di 196 trucks (di cui 114 alimentati a Lng, 14 Cng e 68 diesel Euro6), è stata anche pioniera nell'impiego di Revolution 2, il primo semirimorchio refrigerato ad azoto liquido, capace di garantire elevata resa termica, sicurezza e zero emissioni in atmosfera e zero rumore. A febbraio 2020, sono stati inseriti in flotta i 14 truck Cng alimentati a biometano, che lavorano con un risparmio di CO2 del -75% rispetto ai diesel Euro6.
<http://www.lc3trasporti.com>

rimedio anti-Covid

anche emissioni ed inquinanti” possa ritenersi misura vincente per contrastare la pandemia, sia riducendone la diffusione sia limitandone la pericolosità. Perché? Proviamo a spiegarlo ... dando i numeri.

Dal 2014 al 2020, LC3 ha percorso, con la sola flotta green costituita da trattori stradali alimentati a Lng e Biometano, oltre 55 milioni di chilometri, riducendo le emissioni di CO2 di circa 7.500 tonnellate, di 7,8 milioni di grammi di NOx e le polveri sottili di oltre 4 miliardi di microgrammi nel confronto con veicoli Euro 6 alimentati a diesel. A partire da quest'anno, alla flotta si sono aggiunti trattori a Bio-Cng e Bio-Lng in grado di abbassare ulteriormente le emissioni. E le polveri sottili? Se autorevoli studi di ieri (VIAS) e di oggi (Harvard University) attribuiscono scientificamente a tali inquinanti una primaria responsabilità nell'aumento delle patologie cardiovascolari e polmonari, con il conseguente significativo aumento della percentuale di mortalità per le persone che hanno contratto il Covid, ci rallegra pensare di aver fornito un piccolo ma importante contributo. LC3 ha, quindi, dimostrato con i fatti che il trasporto sostenibile, quello vero, è la ricetta vincente per ridurre l'impatto ambientale e consentire al paese e al mondo intero di fronteggiare l'emergenza Covid-19, uscendo rapidamente e definitivamente dall'incertezza e dalla paura.

Valori che attraversano l'Italia intera. Nessuna organizzazione può raggiungere certi risultati senza un sistema comune di valori: la vision e la mission aziendali di LC3 sono conosciute e condivise da autisti e impiegati in ogni luogo del paese dove l'azienda è presente. Perché chiunque, in qualsiasi posizione organizzativa, contribuisce al raggiungimento degli obiettivi definiti e la rappresentazione gerarchica dell'azienda si limita soltanto a garantire efficacia ed efficienza, ordine e chiarezza. Il modus operandi sostenibile di LC3 rappresenta il fulcrum nella quotidiana applicazione delle prassi lavorative e nella gestione delle relazioni umane, base fondamentale per qualsiasi progetto imprenditoriale di successo. In azienda, giudicare l'effettiva entità del rischio Covid-19 e garantire la continuità dei servizi, non è stato affatto semplice. In particolare gli autisti, spostandosi nel territorio a cominciare dalle zone di massima allerta, avrebbero potuto contrarre il virus. Ma la valutazione attenta dei fattori di rischio, la definizione di corretti protocolli comportamentali, di igiene e di sanificazione messi subito in atto, hanno consentito di portare a termine l'intenso carico di lavoro in totale sicurezza. Ad esempio, LC3 è restata sempre operativa nella prima zona rossa italiana nei pressi di Codogno, garantendo l'approvvigionamento dei beni di prima



Uno dei mezzi “verdi” di LC3

necessità agli abitanti di quell'area, tramite il rifornimento dei punti vendita dei clienti operanti proprio all'interno di quel territorio. Tali avvenimenti, ci hanno permesso di comprendere meglio l'importanza della gestione delle persone, compresa la loro valorizzazione, del lavoro, dei mezzi, dei contatti, insomma dell'ecosistema lavorativo aziendale per affrontare e superare eventuali difficoltà future. Fare meglio di ieri è nel dna aziendale, tanto che dalla fine del lockdown un team appositamente costituito sta lavorando con l'obiettivo di ricercare e sviluppare un'innovativa soluzione per la sanificazione della cabina del trattore e non solo.

Sotto la supervisione di Inblue, think-tank innovativo per lo sviluppo sostenibile della mobilità delle merci, in LC3 si sta lavorando già sul “Best 2030”, ovvero il programma di approfondimento tecnologico-organizzativo in grado di garantire pienamente il soddisfacimento, da parte dell'azienda eugubina, degli obiettivi dettati dal “Next Generation UE” e dalla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici. In particolare, in relazione ai punti cardine del piano di azione del Green Deal europeo, il “Best 2030” prevedrà, tra le varie misure, il sostegno a iniziative di economia circolare per l'impiego di biometano non solo come carburante per autotrazione, contribuendo significativamente alla riduzione di inquinanti ben oltre la soglia stabilita dalla UE per il 2030: -99% SOx, -90% NMHC, -70% NOx e -99% PM. E alla fine, come sempre, le esperienze e le soluzioni vincenti verranno condivise per far sì che tutto il comparto logistico migliori, nel segno di quel Cero che, tra la gioia festante di tutti i presenti, si “merita” la benedizione del Santo. ■

**Michele Ambrogì è presidente di Logicompany 3
e Gianpietro Calai è coordinatore Inblue*