



ASSOCIAZIONE PER LA
LOGISTICA SOSTENIBILE

VI Convegno Internazionale

GENOVA: Biennale del Mediterraneo

Un'opportunità per favorire sviluppo sostenibile e risparmio energetico per l'intera area mediterranea e per l'intera Europa

GENOVA: Biennial of the Mediterranean

An Opportunity to Promote Sustainable Development and Energy Saving for the Mediterranean Area and the Whole of Europe

KEYNOTE SPEAKER

Jean-Paul Fitoussi

Economista e consulente del Governo francese

Genova, 1 dicembre 2010

Palazzo Ducale - Salone del Maggior Consiglio

PROGRAMMA



I nostri sponsor e partner 2010

Ringraziamo questi nostri sponsor e partner il cui supporto e sostegno economico ci permette di mantenere gratuite e di altissimo livello le nostre manifestazioni.

MAIN SPONSOR



contship italia group



VOLVO TRUCKS

MEDIA PARTNER



il GIORNALE della LOGISTICA



SPONSOR



IVECO



Sei anni di sostenibilità...

Genova, è stata eletta per il 2010 sede della **Biennale del Mediterraneo** e quindi è venuto spontaneo eleggerla a sede del nostro **VI Convegno annuale**. Riuniti in questa prestigiosa Sala, ospiti di Palazzo Ducale, avremo l'occasione per poter analizzare varie opportunità/esperienze di sviluppo sostenibile e di risparmio energetico correlate all'area mediterranea ed all'intera Europa.

Come già per il 2009 il Prof. Jean-Paul Fitoussi ha confermato la propria partecipazione in qualità di keynote speaker, insieme a prestigiosi rappresentanti dell'UpM – Unione per il Mediterraneo -, del mondo politico nazionale e locale ed a una serie di imprese internazionali.

Avviare un'azione di trasformazione delle fonti energetiche, delle infrastrutture, dei processi e dei prodotti secondo una logica di sostenibilità vuole anche dire ridurre gli sprechi, ottimizzare i consumi e dedicarsi al riciclo, con notevoli risparmi di costi ed interessanti ritorni di immagine. La transizione verso un'economia più sensibile all'ecosistema porta con sé inizialmente vincoli ed oneri, tuttavia, se questo processo è gestito con attenzione, può generare molteplici opportunità ed oggi è una priorità per l'intero tessuto industriale sia dei paesi avanzati sia dei paesi in via di sviluppo.

Proprio per dare spazio e visibilità a questi temi è nata nel 2005 SOS-LOGistica che, dopo solo pochi mesi di vita, si è impegnata nell'organizzazione di convegni internazionali alla presenza di ospiti di prim'ordine. Cinque i convegni già organizzati. Torino, Milano e Genova le location che si sono alternate di anno in anno. Un susseguirsi di storie, titoli e ospiti per affrontare il tema della sostenibilità a 360°.

Il **2005** è anche la data del primo convegno internazionale, tenutosi a **Torino** con l'intervento del celebre professore americano **Jeremy Rifkin**, uno dei padri delle teorie sull'idrogeno. "Logistica Sostenibile: necessità od opportunità?": non poteva che essere questo il titolo per presentare, per la prima volta, alla platea internazionale l'attività di SOS-LOGistica.



Nel **2006** è **Milano** presso il centro congressi di Assolombarda a ospitare la seconda edizione. Filo conduttore il rapporto vincente fra imprese ed ambiente. Ad aprire i lavori, illustrando i suoi Scenari di Globalizzazione, è stato il Premio Nobel per l'Economia **Amartya K. Sen**.

Nel **2007**, Milano passa la staffetta a **Genova** che ha ospitato, nello splendido scenario dell'antica Borsa, la terza edizione del convegno internazionale SOS-LOGistica, che anche questa volta ha portato un Premio Nobel a parlare di sostenibilità: **Joseph Stiglitz**, Premio Nobel per l'Economia e già Vice Presidente della Banca Mondiale. In questa edizione, espressione di una continua crescita e importanza dell'iniziativa, registriamo anche la presenza di **Edward De Bono**, guru del Lateral Thinking. Due incisive partecipazioni che hanno evidenziato come la sostenibilità possa essere oltre che necessaria anche un motore di creatività per prodotti e processi nelle economie avanzate.



Nel **2008** SOS-LOGistica fa ritorno nella sua prima sede: di nuovo a **Torino**, nel suo ruolo di World Design Capital. Prodotti e processi orientati al riuso, al riciclo e al risparmio energetico sono il fil rouge di questa quarta edizione. Keynote speakers: **Edward C. Prescott**, Premio Nobel per l'Economia 2004 e **Jean-Paul Fitoussi**, Coordinatore del Piano di Sviluppo Economico e di Sostenibilità della Francia.

Nel **2009** il convegno internazionale non poteva che svolgersi a **Milano**. Il titolo "EXPO 2015: occasione di sinergie per uno sviluppo più sostenibile" non lascia dubbi in merito. Ad aprire i lavori **Jean-Paul Fitoussi** che si è soffermato sulla grave crisi economica mondiale aprendo scenari e possibili conseguenze per l'andamento dello sviluppo per i prossimi decenni. A concludere il convegno, nuovamente un Premio Nobel: **Erik Maskin**, Nobel per l'Economia 2007.



Grazie per essere qui presenti.
Giulio Aguiari.

L'unione per il Mediterraneo, un'opportunità anche per l'ambiente?

La giornata SOSLOG 2010
(un'iniziativa nell'ambito della Biennale del Mediterraneo)

In occasione della **prima edizione della Biennale del Mediterraneo, SOS-LOGistica**, Associazione per la Logistica Sostenibile, intende apportare a questo importante processo di governance dell'area mediterranea un proprio contributo in termini di competenze, progetti e proposte. Specificatamente attraverso l'organizzazione di una giornata per analizzare le opportunità di mobilità, sviluppo sostenibile e risparmio energetico, correlate all'area mediterranea ed all'intera Europa, avvalendosi come di consueto della presentazione di una serie di "casi eccellenti" di potenziale riferimento. Concluderà una Tavola Rotonda di approfondimento, formata da Jean-Paul Fitoussi, Economista e Consulente internazionale, membri del Governo Italiano, delle Istituzioni Regionali e Comunali, esponenti di Istituzioni Europee ed USA e, naturalmente, dai vertici dell'Unione per il Mediterraneo, ai massimi livelli di rappresentanza.

Detta iniziativa segue le precedenti cinque edizioni dei Convegni SOS-LOGistica, noti per le prestigiose partecipazioni di eminenti personalità di livello mondiale (Jeremy Rifkin, Amartya K. Sen, Edward De Bono, Joseph Stiglitz, Edward Prescott, Jean-Paul Fitoussi, Eric Maskin).

L'Unione per il Mediterraneo

L'Unione per il Mediterraneo, come è noto, ha l'obiettivo di rilanciare e rendere più visibili le relazioni della UE con i partner della regione, confermandone l'impegno costante nei confronti dell'area mediterranea, una zona di importanza strategica fondamentale sul piano politico ed economico. Il processo di Barcellona, che dal 1995 è lo strumento centrale delle relazioni euromediterranee ed ha permesso di promuovere vigorosamente la cooperazione multilaterale e bilaterale, meritava di essere rafforzato in un momento nel quale il percorso di sviluppo dell'Unione sembrava in qualche modo rallentato. L'Unione per il Mediterraneo ha, quindi, l'opportunità di imprimere un ulteriore impulso alle relazioni dell'Unione Europea con i Paesi del Mediterraneo non membri UE, integrando le relazioni bilaterali esistenti. In questa nuova iniziativa i progetti concreti rappresentano un aspetto fondamentale: la Commissione ha individuato diverse linee di azione, volte a promuovere crescita, occupazione, coesione regionale e integrazione economica in settori come l'energia e la sicurezza energetica, l'ambiente e la sostenibilità, la protezione civile e, in particolare, i trasporti e la logistica.

La Biennale del Mediterraneo

La Biennale del Mediterraneo rappresenta l'occasione per dare massima visibilità alle iniziative di cooperazione, siano esse industriali e/o culturali in corso tra la sponda sud e la sponda nord del Mediterraneo. L'ambizione della manifestazione, che quest'anno ha preso avvio da Genova, è quella di costituire, ad anni alterni, un momento di riflessione sui percorsi strategici di sviluppo sociale, industriale e culturale che permetteranno al Mediterraneo di crescere e diventare nuovamente una delle aree del mondo più interessanti e ricche di opportunità nello scenario globale. La Biennale costituisce per Genova e l'Italia intera un'occasione per affermare il proprio ruolo di cerniera, politica e culturale insieme, tra i Paesi dell'Unione Europea e gli altri Paesi del Mediterraneo, primi fra tutti i Paesi appartenenti al nord Africa.

Non sfugge che, accanto alla ricchezza che nasce dalle differenze culturali, accompagnate da una antica storia comune, esistono occasioni ed opportunità che vanno al di là dell'integrazione finalizzata ad una convivenza civile e ad un miglioramento delle condizioni di vita di tutti e che investono interessi economici e industriali di altissimo livello.

Il Convegno odierno può essere occasione per fare un punto, con riferimento anche alle best practices che verranno presentate, su temi strategici per lo sviluppo dell'area quali l'energia, i trasporti, la sostenibilità, il rispetto del territorio. Vale la pena ricordare che sul Mediterraneo si affacciano 25 Paesi di tre diversi continenti, con 80 porti e 2.000 collegamenti che consentono il transito annuale di milioni di persone, di 750 milioni di tonnellate di merci e di 250 petroliere al giorno che trasportano il 20% del greggio mondiale: sono cifre che, verosimilmente, aumenteranno nei prossimi anni, creando nuove opportunità e, potenzialmente, nuovi problemi se si opererà in un contesto non strutturato. Da non dimenticare anche il settore del turismo che rappresenta, per il Mediterraneo, un settore di primaria importanza, ma da gestire in un'ottica di massima sostenibilità ambientale.

Infine, è doveroso citare Expo 2015 (tema del Convegno SOS-LOGistica 2009) ed il ruolo di Genova in questa importante manifestazione che richiamerà nel nord-ovest del Paese imprese e pubblico da tutto il mondo e dai Paesi del Mediterraneo in particolare.

MAIN SPONSOR



VOLVO TRUCKS

SPONSOR



MEDIA PARTNERS



Programma

Genova, 1 Dicembre 2010 Palazzo Ducale, Salone del Maggior Consiglio

8:45 Registrazione partecipanti

9:30 Apertura lavori

Introduzione da parte di **GIULIO AGUIARI**, Presidente SOS-LOGistica e Chairman del Convegno

ANDREA RANIERI, Assessore alla Cultura e Innovazione del Comune di Genova

AHMAD MASA'DEH, Segretario Generale Unione per il Mediterraneo (UpM)

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario alle Infrastrutture ed ai Trasporti

10:15 SCENARI DI SVILUPPO

ORAZIO CARABINI, *Il Sole-24 Ore* introduce

JEAN-PAUL FITOUSSI, *Economista e Consulente del Governo francese*

11:15 SOSTENIBILITÀ NELLA SUPPLY CHAIN: quali prospettive?

Moderà: **FABIO CAPOCACCIA**, Presidente **IIC** (Istituto Int. Comunicazioni) e VP SOS-LOGistica

DANIEL BERRY, VP General Counsel **CHEP EMEA**, *Sustainability Trends in the Supply-Chain*

CARLO LUZZATTO, Condirettore G.le **ANSALDO Energia**, *Energy and Sustainability: New scenarios*

STEFANO MESSINA, Amministratore Delegato **Ignazio Messina & C.**, *La prospettiva nella supply chain per una compagnia di linea*

Pausa caffè

12:15 MODELLI ORIGINALI E SOSTENIBILI DI PRODOTTI/PROCESSI

Moderà: **LANFRANCO SENN**, Direttore CERtet Università Bocconi e Presidente Metropolitana Milanese

ANDREAS WELLBROCK, Managing Director **BLG Logistics Solutions** GmbH, *Experiences in Logistics for Offshore WindEnergy: Field Report "Bremerhaven"*

HENRIK KLOO, Responsible for R&D of Strategic Technologies **VOLVO Technology Corporation**, *Business case: CO² free Gent factory (Belgium)*

MATTEO CANTI, VP Global Procurement **NESTLÉ WATERS**, *Sustainability and Responsible Sourcing: The NESTLÉ Way*

13:15 Lunch

14:15 WORKSHOP: Proposte per uno Sviluppo Sostenibile nell'Area Mediterranea

Introduce: **ORAZIO CARABINI**, *Il Sole-24 Ore*

Coordina: **DONATO MANCINI**, *ANSA Genova*

JEAN-PAUL FITOUSSI

MARTA VINCENZI, Sindaco di Genova

RAFFAELLA PAITA, Assessore alle Infrastrutture Regione Liguria

PAOLO ODONE, Presidente Camera di Commercio di Genova

MARCO MONTICELLI, Vice Presidente, IVECO

AHMAD MASA'DEH, Segretario Generale UpM

FRANÇOIS LAFOND, Direttore di The German Marshall Fund

17:00 Termine previsto dei lavori

Il Board di SOS-LOGistica

Presidente

Aguiari Giulio

già Vice Presidente / Incoming President ELA (European Logistics Ass.)

Vice Presidenti

Canevari Roberto

Head of Global Supply Chain and Procurement NESTLE' WATERS

Capocaccia Fabio

Presidente IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni

Leonida Giovanni

Temporary Logistics Manager Gruppo RIELLO

Provedel Renzo

FAREIMPRESA, già Presidente FIDAINFORM

Consiglio Direttivo

Castoldi Gianmaria

Amministratore Delegato MGR - Gruppo MAURI

Cornagliotto Franco

Presidente AIZOON

D'Agostino Zeno

Amministratore Delegato LOGICA Campania

Daher Jean-François

Segretario Generale ASSOLOGISTICA

Grasso Sebastiano

Vice Presidente PROPELLER CLUB

Panero Gabriele

Consulente di Logistica

Ricca Giuseppe

Amministratore Delegato TRUSTECH - già Presidente CSST

Ronco Marco

Operations and B.D. Director HAVI Logistics

Rossi Luca

Country General Manager CHEP Italia

Tassone G. Davide

Managing Director BLG Logistics Solutions Italia

Testi Daniele

Direttore Comunicazione e Marketing CONTSHIP Italia

Toppano Marco

Direttore Supply Chain SANPELLEGRINO

Tesoriere

Daini Ruggero

DEAMALTEA

Comitato Scientifico

Boscacci Flavio

Politecnico di Milano, Direttore LabELT-Economia, Logistica, Territorio

Profumo Francesco

Rettore Politecnico di Torino

Senn Lanfranco

Università Bocconi, Direttore CERTeT, Presidente Metropolitana Milanese

Stahel Walter

Direttore Product Life Institute, Ginevra

La nostra Associazione

Chi siamo? Gli obiettivi, Associarsi, L'iscrizione: quote, vantaggi, ...

CHI SIAMO?

Nel marzo 2005 si è costituita, con sedi a Milano e Genova, SOS-LOGistica (Associazione per la Logistica Sostenibile) con il proposito di dare spazio e visibilità ad un tema di grandissima attualità internazionale. I cittadini dei Paesi avanzati sopportano infatti sempre meno i disagi di traffico e di ambiente connessi con la consegna delle merci. L'obiettivo è di realizzare una Supply Chain "lunga" che comprenda cioè, anche le compatibilità ambientali ed i problemi di mobilità, per una più completa ed efficace catena del valore.

I soci sono esperti di logistica, informatici, docenti universitari, tecnici dell'innovazione e dell'ambiente, imprenditori.

Per Logistica Sostenibile si intende una logistica che mira ad offrire le condizioni di servizio ed economiche richieste dal mercato, ricercando al contempo tutte le più opportune soluzioni dal punto di vista di ambiente e di mobilità, connessi con il trasporto, la consegna ed il riciclaggio dei prodotti e delle merci. La Logistica Sostenibile vuole, in definitiva, promuovere una logistica più efficiente e nello stesso tempo più rispettosa della qualità della vita.

Ciò in base alla profonda convinzione che nella maggioranza dei casi "inquinare costa" e la ricerca della soluzione più economica per le operazioni non è affatto conflittuale con la ricerca delle soluzioni più corrette sotto il profilo ambientale.

Queste tematiche risultano inoltre particolarmente significative per il sistema delle P.M.I. del nostro Paese (dove, come noto, il 98% del prodotto interno è realizzato da imprese con meno di 50 addetti) con i ben noti aspetti delle diseconomie di costo ed ambientali legate alle difficoltà di fare sistema.

OBIETTIVI. SOS-LOGistica ha per oggetto lo sviluppo e la divulgazione delle conoscenze relative a:

- Logistica del Territorio (o City Logistics)
- Reverse Logistics
- Soluzioni organizzative e tecniche per la logistica del "ultimo miglio", connesse anche agli sviluppi ed alle problematiche dell'e-commerce
- Esperienze applicative di intermodalità Ferrovia/Strada ed Autostrade del Mare
- Utilizzo ottimale delle infrastrutture di mobilità già esistenti e correlazioni con nuove infrastrutture in essere o previste
- Riprogettazione dei prodotti e dei processi per ridurre l'impatto ambientale senza incidere sul costo finale totale del prodotto o del servizio presso il cliente finale
- "Casi" ed esperienze realizzati da P.A. ed imprese internazionali in relazione alle tematiche citate
- Ruoli ed esperienze dell'I.C.T. sia come strumento di integrazione delle informazioni sia e soprattutto come attivatore di nuovi processi di razionalizzazione logistica complessiva (rintracciabilità interna e di filiera, ottimizzazione della mobilità e delle relative infrastrutture).

Non esiste attualmente in Europa (ed a nostra conoscenza nel mondo), pur nella sovrabbondanza di iniziative sul tema della logistica, un'associazione focalizzata su tutti gli specifici aspetti connessi a queste problematiche.

ASSOCIATI il tuo contributo ci aiuterà a perseguire i nostri obiettivi e riceverai:

- il diritto di partecipare gratuitamente al prossimo Convegno internazionale SOSLOG
- la password per accedere a tutta la documentazione privata di SOSLOG fra cui gli atti del Convegno e la rassegna stampa di notizie legate alla logistica sostenibile e costantemente aggiornata
- la possibilità di partecipare a corsi di aggiornamento a tariffa ridotta
- gli strumenti per conoscere e scambiare esperienze con il Consiglio Direttivo, il Comitato Scientifico e gli altri Associati, per esercitare con maggior successo il tuo ruolo in Azienda e per contribuire alla soluzione di problemi specifici
- costanti aggiornamenti professionali sui temi più cruciali della Logistica, del Supply Chain Management e del territorio.

Sei un'azienda? SOSTIENICI ... Il tuo contributo ti garantirà anche:

- l'iscrizione di due soci
- la possibilità di concorrere fattivamente alla vita dell'Associazione collaborando all'ideazione ed all'organizzazione dei corsi di aggiornamento e contribuendo alla soluzione di problemi generali sul territorio

SE SEI UN PRIVATO ... la quota associativa a SOS-LOGistica per il 2010/2011 è di 100 euro

SE SEI UNA SOCIETÀ ... la quota associativa "sostenitore" a SOS-LOGistica per il 2010/2011 è di 1000 euro

SCHEDA di ISCRIZIONE a SOS-LOGistica 2010-2011

Desidero associarmi come

 SOCIO ORDINARIO (PRIVATO)

Cognome _____ Nome _____

Indirizzo _____

E-mail _____ Titolo di studio _____

Tel. _____ Fax _____ Cell. _____

Professione _____

 SOCIO SOSTENITORE (AZIENDA)

Azienda _____ Settore _____

Indirizzo _____

Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

Nominativo 1° socio

Cognome _____ Nome _____

Indirizzo _____

E-mail _____ Titolo di studio _____

Tel. _____ Fax _____ Cell. _____

Ruolo in azienda _____

Nominativo 2° socio

Cognome _____ Nome _____

Indirizzo _____

E-mail _____ Titolo di studio _____

Tel. _____ Fax _____ Cell. _____

Ruolo in azienda _____

Quota da versare a mezzo B.B. sul conto di SOS-LOGistica n° 625019412985 c/o Banca Intesa – filiale di Milano n° 2593 - IBAN: IT28 J030 6909 5816 2501 9412 985.

 Socio ordinario 100 € **Socio sostenitore 1.000 €**

Autorizzo il trattamento dei dati ai sensi del D.L. 196 del 30/6/03, esclusivamente per le finalità connesse con le attività dell'Associazione.

QUESTIONARIO DI VALUTAZIONE DEL CONVEGNO**GENOVA: BIENNALE DEL MEDITERRANEO***Un'opportunità per favorire sviluppo sostenibile e risparmio energetico per l'intera area mediterranea e per l'intera Europa***Genova, 1 dicembre 2010 - Palazzo Ducale, Salone del Maggior Consiglio**

RingraziandoLa per la partecipazione La invitiamo a compilare il seguente questionario. I suoi commenti e suggerimenti ci permetteranno di offrirLe in futuro incontri più aderenti alle Sue esigenze ed aspettative.

Nome e Cognome _____

Funzione _____

Settore Merceologico _____

Indirizzo completo _____

Telefono / fax _____

e-mail / cellulare _____

1) *Leggendo per la prima volta il programma, quali sono stati gli ARGOMENTI che hanno maggiormente attirato la Sua attenzione?*

a) _____

b) _____

c) _____

2) *Leggendo per la prima volta il programma, quali sono state le SOCIETA' o i RELATORI che hanno maggiormente attirato la Sua attenzione?*

a) _____

b) _____

c) _____

3) *Quali ritiene siano stati gli INTERVENTI più interessanti?*

a) _____

b) _____

c) _____

4) *Quale tema NON compare nel programma e avrebbe voluto fosse trattato?*

a) _____

b) _____

c) _____

4) *Quale argomento trattato avrebbe richiesto maggiore approfondimento?*

a) _____

b) _____

c) _____

5) *Ritiene che il convegno sia stato globalmente soddisfacente?* **SI** **NO**

6) *Come giudica la nostra organizzazione in convegno?*

Accoglienza al Desk ① ② ③ ④ ⑤

Tempi di registrazione ① ② ③ ④ ⑤

Documentazione ricevuta ① ② ③ ④ ⑤

Assistenza/informazioni ① ② ③ ④ ⑤

Suggerimenti/note _____



ASSOCIAZIONE PER LA
LOGISTICA SOSTENIBILE

VI International Conference

GENOVA: Biennial of Mediterranean

An Opportunity to Promote Sustainable Development and Energy Saving for the Mediterranean Area and the Whole of Europe

GENOVA: Biennale del Mediterraneo

Un'opportunità per favorire sviluppo sostenibile e risparmio energetico per l'intera area mediterranea e per l'intera Europa

KEYNOTE SPEAKER

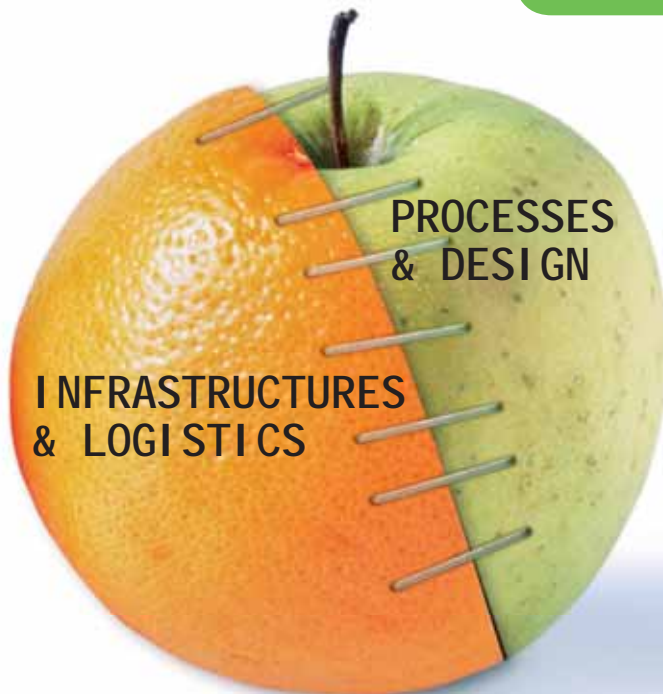
Jean-Paul Fitoussi

Economist and French Government Adviser

Genoa, december 1, 2010

Palazzo Ducale - Salone del Maggiore Consiglio

PROGRAM



Six years of Sustainability...

Genoa was selected to host the **Biennial of the Mediterranean** in 2010 and so it came naturally to select her for our **sixth annual Conference**. In this prestigious meeting Room, guests of Palazzo Ducale, we'll have the opportunity to explore various possibilities/experiences of sustainable development and energy savings related to the Mediterranean area and the whole of Europe.

Prof. Jean-Paul Fitoussi, after his presence in 2009, reconfirmed his participation as keynote speaker along with eminent representatives of UpM – Union for the Mediterranean -, National and Local Authorities, Economic Institutions and of International Companies.

To start a transformation of infrastructures, processes and products according to a sustainability approach required to reduce waste, optimize consumption and engage in recycling, with substantial cost savings and returns of image.

The transition towards a more sustainable economy for the ecosystem initially includes constraints and costs, however, if this process is carefully managed, it may generate multiple opportunities and nowadays has become a priority for the entire industry in both advanced and developing countries.

To create space and visibility to these topics SOS-LOGistica was established in 2005. A few months later it convened the first of several international conferences with key-note speakers. The five conferences took place in Turin, Milan and Genoa in a succession of stories, titles and guests to tackle the topic of sustainability at 360 degrees.

2005 was also the date of the first international conference held in **Turin** with the participation of the famous American Professor **Jeremy Rifkin**, one of the fathers of the hydrogen theory. "Sustainable Logistics: necessity or opportunity?". It was a perfect title to present SOS-LOGistica to the world.



In **2006** another international conference was held in **Milan** at the Assolombarda Congress Center in Milan on the winning relation between business and the environment. The keynote speaker was the Nobel Prize-winner in Economics **Amartya K. Sen** who opened the proceedings illustrating his Scenarios of Globalization.

In **2007**, in the magnificent palace of the ancient Stock Exchange, **Genoa** hosted the third SOS-LOGistica international conference once again with the participation of a Nobel Prize winner in Economics and former Vice President of the World Bank, **Joseph Stiglitz**. As a testimony to the constant growth and importance of the initiative, this time the conference also hosted **Edward De Bono**, guru of Lateral Thinking. The two scientists highlighted how sustainability is not only a necessity but also a driver of creativity and innovation for products and processes in advanced countries.



In **2008**, again in **Turin** as World Design Capital 2008, SOS-LOGistica was focussed on product and process-oriented re-use, recycling and energy saving. Key-note speakers: **Edward C. Prescott** Nobel Prize-winner in Economics and **Jean-Paul Fitoussi**, Coordinator of the Development and Sustainability Plan for the French Government.

In **2009**, the best candidate for the international conference was **Milan**. The title "EXPO 2015: opportunity for synergies in a more sustainable development" leaves no ambiguities about it. **Jean-Paul Fitoussi** opened the proceedings with possible scenarios and consequences of the current deep world economic downturn in the next decades. Once again, the conference was closed by a Nobel-Prize Winner in Economics for 2007, **Eric Maskin**.



Thanks to everybody for their participation.

Giulio Aguiari

Union for the Mediterranean, will it also be a plus for the environment?

The SOSLOG 2010 Day
(an initiative in the framework of the Biennial of the Mediterranean)

On the occasion of the **First Biennial of the Mediterranean SOS-LOGistica**, Association for Sustainable Logistics, wishes to give a contribution with its expertise, projects and proposals organizing a Conference to explore the opportunities for mobility, sustainable development and energy saving, for the Mediterranean area and the whole of Europe. Once again, it will present a number of success stories that can be taken as potential models. A Round Table will further explore the topics with the participation of Jean-Paul Fitoussi, Economist and International Adviser, with members of the Italian government, of Regional and Municipal governments, representatives of European and US Institutions and, of course, the most authoritative leaders of the Union for the Mediterranean who will close the conference.

This initiative follows the previous five editions of SOS-LOGistica, well known for the participation of eminent international speakers (Jeremy Rifkin, Amartya K. Sen, Edward De Bono, Joseph Stiglitz, Edward Prescott, Jean-Paul Fitoussi, Eric Maskin).

Union for the Mediterranean

The goal of the Union for the Mediterranean is to re-launch EU relations with the Mediterranean partners and make them more visible, as well as to confirm its constant commitment for the Mediterranean area, both strategic and vital on a political and economic level. The Barcelona process, the key tool of Euro-Mediterranean relations since 1995, that vigorously promoted multilateral and bilateral cooperation, deserved to be strengthened at a time when the development path of the Union seemed somewhat slower. The Union for the Mediterranean has therefore the opportunity of boosting the relation of the European Union with non EU member Mediterranean Countries, supplementing existing bilateral relations. Practical projects are the hallmark of this new initiative: the Commission has identified various measures to promote growth, occupation, regional cohesion and economic integration in areas like energy and energy safety, environment and sustainability, civil protection and more specifically, transport and logistics.

Biennial of the Mediterranean

The Biennial of the Mediterranean is a forum to provide the highest possible visibility to cooperation initiatives, be they industrial and/or cultural, between the northern and southern sides of the Mediterranean. The ambition of the event launched this year in Genoa, is to work out strategic policies for social, industrial and cultural development, to help the Mediterranean grow and become once again one of the most interesting and promising areas worldwide. The Biennial is also an opportunity for Genoa and Italy as a whole to assert their role as a political and cultural hinge between the countries of the European Union and the other Mediterranean Countries, notably North African countries.

Obviously, in addition to the richness of cultural diversity and an ancient common history, there are opportunities going beyond integration aimed at peaceful coexistence and improvement of living style for all and that imply very significant economic and industrial interests.

SOS-LOGistica Conference may provide the opportunity to focus on vital topics for development in the area such as energy, transport, sustainability, respect for the territory, drawing on a number of best practices. It is worth recalling that the Mediterranean consists of 25 Countries from three different continents, 80 ports and 2000 connections for the annual transit of millions of people, 750 million tons of goods and 250 oil tanks daily transporting 20% of the world oil: these figures are bound to increase in the next few years, with both opportunities and potential threats if the right framework is lacking. Another major sector is tourism, which must be managed with particular attention to environmental sustainability. Finally, we should not forget Expo 2015, (the topic of SOS-LOGistica Conference in 2009) and the role of Genoa in this important event that will attract to the North-west of Italy businesses and people from all over the world and from Mediterranean countries for sure.

MAIN SPONSOR



SPONSOR



MEDIA PARTNERS



Conference Program

Genoa, December 1, 2010 - Palazzo Ducale, Salone del Maggior Consiglio

8:45 Registration

9:30 Opening Session

Introduction by **GIULIO AGUIARI**, President of SOS-LOGistica and Chairman of the Conference

ANDREA RANIERI, Councillor for Culture and Innovation of Comune di Genova

AHMAD MASA'DEH, Secretary General of the Union for the Mediterranean (UpM)

BARTOLOMEO GIACHINO, Undersecretary of State for Infrastructures and Transport

10:15 DEVELOPMENT SCENARIOS

ORAZIO CARABINI, *Il Sole-24 Ore* introduces

JEAN-PAUL FITOUSSI, *Economist and French Government Adviser*

11:15 SUSTAINABILITY ON SUPPLY CHAIN: which prospects?

Chair: **FABIO CAPOCACCIA**, President **IIC** (Istituto Int. Comunicazioni) and VP SOS-LOGistica

DANIEL BERRY, VP General Counsel **CHEP EMEA**, *Sustainability Trends in the Supply-Chain*

CARLO LUZZATTO, Co-general Manager **ANSALDO ENERGIA**, *Energy and Sustainability: New scenarios*

STEFANO MESSINA, Managing Director **Ignazio Messina & C.**, *Prospects on Supply Chain for a Shipping Company*

Coffee Break

12:15 ORIGINAL AND SUSTAINABLE MODELS OF PRODUCT/PROCESSES

Chair: **LANFRANCO SENN**, Director CERTet Bocconi University and President Metropolitana Milanese

ANDREAS WELLBROCK, Managing Director **BLG Logistics Solutions** GmbH, *Experiences in Logistics for Offshore WindEnergy: Field Report "Bremerhaven"*

HENRIK KLOO, Responsible for R&D of Strategic Technologies **VOLVO Technology Corporation**, *Business case: CO² free Gent factory (Belgium)*

MATTEO CANTI, VP Global Procurement **NESTLÉ WATERS**, *Sustainability and Responsible Sourcing: The NESTLÉ Way*

13:15 Lunch

14:15 WORKSHOP: Suggestions for a Sustainable Development in the Mediterranean Area

Introduces: **ORAZIO CARABINI**, *Il Sole-24 Ore*

Chair: **Donato Mancini**, *ANSA Genova*

JEAN-PAUL FITOUSSI

MARTA VINCENZI, Mayor of Genoa

RAFFAELLA PAITA, Councillor for Infrastructures of Regione Liguria

PAOLO ODONE, President of the Genoa Chamber of Commerce

MARCO MONTICELLI, Vice President, IVECO

AHMAD MASA'DEH Secretary General UpM

FRANÇOIS LAFOND, Director of The German Marshall Fund

17:00 Closing of the Conference

The SOS-LOGistica Board

President

Aguiari Giulio

former Vice President / Incoming President ELA (European Logistics Ass.)

Vice President

Canevari Roberto

Head of Global Supply Chain and Procurement NESTLE' WATERS

Capocaccia Fabio

President IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni

Leonida Giovanni

Temporary Logistics Manager RIELLO Group

Provedel Renzo

FAREIMPRESA, former President FIDAINFORM

Board

Castoldi Gianmaria

Managing Director MGR - MAURI Group

Cornagliotto Franco

President AIZOON

D'Agostino Zeno

Managing Director LOGICA Campania

Daher Jean-François

Secretary-general ASSOLOGISTICA

Grasso Sebastiano

Vice President PROPELLER CLUB

Panero Gabriele

Logistics Consultant

Ricca Giuseppe

Managing Director TRUSTECH - former CSST

Ronco Marco

Operations and B.D. Director HAVI Logistics

Rossi Luca

Country General Manager CHEP Italia

Tassone G. Davide

Managing Director BLG Logistics Solutions Italia

Testi Daniele

Communication and Marketing Director CONTSHIP Italia

Toppano Marco

Head of Supply Chain SANPELLEGRINO

Treasurer

Daini Ruggero

DEAMALTEA

Scientific Committee

Boscacci Flavio

Politecnico di Milano, Director LabELT-Economia, Logistica, Territorio

Profumo Francesco

Dean of Politecnico di Torino

Senn Lanfranco

Università Bocconi, Director CERTeT, President Metropolitana Milanese

Stahel Walter

Director Product Life Institute, Ginevra

Our Association

Who are we?, Objectives, Why join?

WHO ARE WE?

SOS-LOGistica (Associazione per la Logistica Sostenibile - Association for Sustainable Logistics) was formed in March 2005 and has offices in Milan and Genoa. Its purpose is to create space and visibility for a theme of enormous, international resonance today. Citizens in the more advanced nations are becoming increasingly intolerant of traffic and other environmental pressures connected with the delivery of goods. Our objective is thus to build a "long" supply chain that also includes environmental compatibility and related issues of mobility in order to achieve a fuller and more effective chain of value.

By Sustainable Logistics we mean a logistics that aims to offer the service and economic conditions the markets want and at the same time seeks out all the best environment and mobility solutions for the transport, delivery and recycling of products and goods. In ultimate analysis, Sustainable Logistics wants to promote a logistics that's more efficient and at the same time more sensitive to the quality of life. This approach is based on a firm conviction that in most cases "polluting costs" and that looking for the most economical solution for a given operation is by no means incompatible with also looking for the most environmentally correct solution.

These issues are highly relevant to small and medium enterprises in Italy (where 98% of GDP is produced by firms with fewer than 50 employees) and to the costs and environmental problems arising from the difficulty of acting together as a "system".

OBJECTIVES. SOS-LOGistica's main purpose is to cultivate and disseminate knowledge in the following areas:

- Territorial Logistics (or City Logistics).
- Reverse Logistics.
- Organizational and technical solutions for the logistics of the "last mile", also in connection with developments and problems in e-commerce.
- Experience in Rail/Road and Motorways of the Sea intermodal operations.
- Optimum use of existing mobility infrastructures and correlation with new or planned infrastructures.
- Redesign of products and processes to reduce environmental impact without passing on the cost to the end users.
- Case histories illustrating the experience of public administrations and international enterprises in the fields mentioned above.
- Roles and experience of I.C.T. as both an instrument for integrating information and above all for creating new processes to rationalize complex logistics (company and industry traceability, optimization of mobility and its infrastructures).

In spite of the superabundance of initiatives on the theme of logistics, there is no association in Europe (or in the rest of the world as far as we know) that focuses on all aspects relating to these issues.

WHY JOIN? Joining the Association enables you to:

- receive constant professional updating on themes crucial to logistics and supply chain management;
- participate in high-profile international conventions and seminars;
- keep your management informed on corporate social responsibility issues;
- access a regularly updated international press review concerning experiments and developments relevant to the Association's mission;
- share knowledge and experience with other members to help solve specific problems and even improve your performance in your own role.

It is possible to join on-line: surf SOS-LOGistica website, find the membership form and.... fill in!.

THE MEMBERSHIP

SOS-LOGistica membership for 2010 costs 100 euro

REGISTRATION FORM to SOS-LOGistica 2010-2011

I wish to join as

 ORDINARY MEMBER

Surname _____ Name _____

Address _____

E-mail _____ Education _____

Ph. _____ Fax _____ Mob. _____

Job _____

 SUPPORTING MEMBER (Company)

Company _____ Business Sector _____

Address _____

Ph. _____ Fax _____

E-mail _____

1st member

Surname _____ Name _____

Address _____

E-mail _____ Education _____

Ph. _____ Fax _____ mob. _____

Position _____

2nd member

Surname _____ Name _____

Address _____

E-mail _____ Education _____

Ph. _____ Fax _____ mob. _____

Position _____

Fee payable by bank transfer to the account of SOS-LOGistica No. 625019412985 c/o Banca Intesa – Milan branch No. 2593 - IBAN: IT28 J030 6909 5816 2501 9412 985 – BCITIT33100.

 Ordinary Member 100 € **Supporting Member 1.000 €**

I authorize the processing of personal data under the DL 196, 30.06.2003, solely for purposes connected with the activities of the Association

GENOA: BIENNIAL OF THE MEDITERRANEAN

An Opportunity to Promote Sustainable Development and Energy Saving for the Mediterranean Area and the Whole of Europe
Genoa, December 1, 2010 - Palazzo Ducale, Salone del Maggior Consiglio

HOW DOES THE CONFERENCE?

We wish to thank you for participating and we would be very grateful if you can complete the following questionnaire. Your comments and suggestions will enable us to offer you in future meetings more responsive to your needs and expectations.

Name & Surname _____

Job _____

Business sector _____

Full address _____

Ph. _____ fax _____

Mobile _____ e-mail _____

1) *Reading for the first time the program, which were the TOPICS that have most caught your attention?*

- a) _____
- b) _____
- c) _____

2) *And what about the COMPANIES or the SPEAKERS?*

- a) _____
- b) _____
- c) _____

3) *Which were the most interesting SPEECHES?*

- a) _____
- b) _____
- c) _____

4) *Which subject DOES NOT appear in the program and wanted it treated?*

- a) _____
- b) _____
- c) _____

4) *Which subject matter would require further study?*

- a) _____
- b) _____
- c) _____

5) *Do you think that the conference has been satisfactory?* YES NO

6) *How do you rate our level of organization in*

Welcome by the Secretariat	1	2	3	4	5
Time required for accreditation	1	2	3	4	5
Brochures/papers/documents provided	1	2	3	4	5
Information and advices	1	2	3	4	5

Suggestions & notes _____

Note

Horizontal lines for writing notes

Note

Lined area for notes with multiple horizontal lines.

