



LOGISTICA SOSTENIBILE E COVID

SOS-LOGistica ha chiesto il parere di alcuni suoi soci circa l'impatto sulle politiche di sostenibilità della pandemia che sta condizionando la vita di tutti e sta avendo gravi ripercussioni sulle attività economiche.





Le domande riguardano le strategie di risposta all'emergenza e quelle di ripartenza, nella convinzione che ogni crisi offra l'opportunità di ripensare il presente e cambiarlo in meglio per affrontare il futuro con rinnovato slancio.





Le interviste fanno parte di un progetto di riflessione più ampio sull'argomento, coordinato dal Prof. Luca Vecchio dell'Università Bicocca di Milano, che sarà pubblicato sul numero di ottobre di Logistica Management in distribuzione all'inizio di novembre.

GUARDA LE INTERVISTE IN ANTEPRIMA PER I SOCI SOS-LOGISTICA

 <p>Gianclaudio Bassetti <i>Fondatore</i></p> <p>GUARDA</p>		<p><u>ibilab</u> è una software house giovane ma con radici storiche, con soluzioni per il settore logistico quali:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nik Track, un'applicazione web mobile user friendly che pone in comunicazione il server dell'azienda con lo smartphone del suo addetto ai trasporti consentendo la certificazione dell'avvenuta consegna in tempo reale e di tutte le informazioni relative.• Strategic Routing, la piattaforma web di analisi, progettazione e ottimizzazione delle route ideata per le esigenze delle aziende partner (3PL) dei Global Courier come UPS, GLS e DHL. <p>L'utilizzo del digitale rappresenta uno dei pilastri alla base di una logistica più sostenibile.</p>
---	---	--

 <p>Giorgio Berettini <i>Account Manager</i></p> <p>GUARDA</p>	 <p>PRIMA AZIENDA ITALIANA AD USARE VEICOLI A METANO LIQUIDO</p>	<p>LC3, azienda leader nel settore dei trasporti sostenibili, ha impiegato per prima in Italia veicoli a LNG. Con un team di altre 300 dipendenti e una flotta di 196 trucks (di cui 114 alimentati a LNG, 14 CNG e 68 diesel Euro6), è stata anche pioniera nell'impiego di Revolution 2, il primo semirimorchio refrigerato ad azoto liquido, capace di garantire elevata resa termica, sicurezza e zero emissioni in atmosfera e zero rumore. A febbraio 2020 sono stati inseriti in flotta i 14 truck CNG alimentati a biometano, che lavorano con un risparmio di CO2 del -75% rispetto ai diesel Euro6.</p> <p>Scopri di più sulle politiche di sostenibilità di LC3 QUI</p>
 <p>Daniele Ciulli <i>Direttore Generale</i></p> <p>GUARDA</p>		<p>L'Interporto della Toscana Centrale è una società a maggioranza pubblica, nata nel 1984 come polo logistico di riferimento della Toscana centrale. Si trova a Prato e si sviluppa su una superficie di circa 700mila metri quadrati. Il socio di maggioranza è il Comune di Prato. Al suo interno racchiude strutture e servizi, con lo scopo di promuovere il trasporto internazionale delle merci.</p> <p>L'intermodalità è una delle principali sfide per una logistica più sostenibile.</p>
 <p>Milena Fico <i>General Manager</i></p> <p>GUARDA</p>	 <p>TERMINAL CONTAINER RAVENNA</p>	<p>TCR - Terminal Container Ravenna è un porto gateway specializzato nei commerci con Paesi che si affacciano sulle acque del Mediterraneo orientale: Israele, Egitto, Turchia, Libano e Cipro. Offre transit time competitivi per l'import e l'export, grazie ai collegamenti diretti e alla connettività estesa attraverso gli hub di Gioia Tauro, Malta, Pireo, Haifa e Port Said, che permettono di raggiungere tutte le destinazioni extra-Med.</p> <p>T.C.R., nel perseguire i propri fini societari si prefigge di assicurare un giusto equilibrio fra gli stessi e l'esigenza di salvaguardare la sicurezza, la salute delle persone e più in generale dell'ambiente.</p>

 <p>Giuseppe Galantuomo <i>Logistics Director</i></p> <p>GUARDA</p>		<p><u>Unilever</u> è una delle principali aziende di beni di consumo a livello mondiale, con un portafoglio di circa 400 brand, venduti in oltre 190 paesi. L'azienda è impegnata da anni nel raggiungimento di precisi e ambiziosi obiettivi, guidata da un purpose ben preciso: rendere la sostenibilità una consuetudine. Esattamente 10 anni fa, nel 2010, viene lanciato l'Unilever Sustainable Living Plan (USLP), piano a lungo termine per la crescita sostenibile dell'azienda. Con esso, Unilever mira a stimolare la propria crescita, non solo riducendo l'impatto ambientale ma generando, al contempo, un impatto positivo sulla società, e migliorando la salute e il benessere delle persone. Scopri di più sulle politiche di sostenibilità di Unilever <u>QUI</u>.</p>
 <p>Alejandro Javier Marijanac <i>Managing Director</i></p> <p>GUARDA</p>		<p><u>BLG Logistics Solutions Italia</u> progetta e gestisce soluzioni end-to-end e servizi (e-commerce, W&D, onsite logistics, customer deliveries and technical services, Freight Forwarding) in grado di coprire l'intera supply chain dei propri clienti in molteplici settori: elettronica, consumer & retail, automobile, automotive.</p> <p>Dal 2012, BLG Logistics Group ha dichiarato pubblicamente (nel Report istituzionale sulla sostenibilità), il proprio impegno verso l'ambiente dando grande importanza agli impatti ambientali associati ai servizi di logistica forniti. Per BLG Logistics, agire in modo sostenibile significa non solo risparmiare energia ma anche attenzione per lo sviluppo futuro delle risorse umane e per la sicurezza della salute.</p> <p>Per approfondimenti: https://www.blg-logistics.com/en/our-company/sustainability</p>

 <p>Guido Nicolini <i>Presidente</i></p> <p>GUARDA</p>	 <p>confetra Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica</p>	<p>CONFETRA – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica – si è costituita il 13 aprile 1946 e ha sede a Roma. Oggi rappresenta a livello politico, economico, sociale e sindacale le categorie imprenditoriali operanti nei settori del trasporto, della spedizione e della logistica e in settori a questi connessi e ausiliari. La Confederazione sostiene tutte le politiche volte a favorire un trasporto merci e passeggeri più sostenibile dal punto di vista ambientale e il Presidente Guido Nicolini racconta la sua esperienza imprenditoriale: “Abbattere le emissioni di Co2 e delle altre sostanze maggiormente inquinanti non può che rappresentare l’orizzonte verso cui tendere. L’Italia è uno dei Paesi più deboli, dal punto di vista dello shift modale gomma / ferro e gomma / mare. Buoni risultati sono stati conseguiti negli ultimi due anni grazie agli incentivi Ferrobonus e Marebonus: essi vanno rinegoziati con l’UE affinché siano resi permanenti e destinabili prevalentemente alla merce che sceglie il treno o la nave al posto del “tutto strada”.</p>
 <p>Paolo Pandolfo <i>Real Estate and Logistic Director</i></p> <p>GUARDA</p>	<p>INTERPORTO PADOVA SPA  LOGISTICS OPERATOR</p>	<p>Interporto Padova Spa è un centro logistico intermodale di eccellenza che progetta e realizza infrastrutture e servizi per la logistica ed il trasporto, con l’obiettivo di offrire ai propri clienti soluzioni su misura di elevata qualità. Nel 2013 ha festeggiato il quarantesimo anno di attività. Si sviluppa su una superficie di oltre 1 milione di metri quadrati in proprietà, 240 mila dei quali per le attività terminalistiche e 270 mila di magazzini coperti, dei quali 18 mila a temperatura controllata; sono circa 5.500 i treni blocco che collegano ogni anno la struttura ai principali porti italiani e del nord Europa. L’intermodalità è una delle principali sfide per una logistica più sostenibile.</p>



Giuseppe Rizzi
Segretario Generale

GUARDA



FerCargo è un'Associazione fondata nel gennaio 2009.

Le 17 Imprese Ferroviarie associate supportano la liberalizzazione in Italia del trasporto su rotaia. FerCargo ricerca nella qualità ed efficienza i fattori chiave per lo sviluppo del comparto ferroviario nel mercato del trasporto. La missione di FerCargo è di promuovere il trasporto ferroviario attraverso la completa liberalizzazione del mercato. L'Associazione promuove tutte le iniziative utili a sviluppare il comparto ferroviario nel libero mercato valorizzando le specificità di rispetto dell'ambiente intrinseche a tale tipologia di trasporto. Il trasporto su rotaia è fondamentale per un'efficace intermodalità, una delle principali sfide per una logistica più sostenibile.



Marco Ronco
*Managing Director
Business & Supply
Chain Development
Italy*

GUARDA



HAVI, fornitore globale di servizi per la supply chain e la logistica a importanti brand multinazionali, nel 2019, ha compiuto un importante passo avanti nel suo impegno nella lotta al cambiamento climatico globale aderendo all'iniziativa Science Based Targets (SBTi). Più in particolare, HAVI ha formalmente presentato e ricevuto approvazione per il suo impegno a ridurre le emissioni di carbonio dalle sue attività del 40% per tonnellata di merci consegnate tra il 2015 e il 2030. Obiettivo ultimo: contribuire a limitare l'aumento delle temperature globali nettamente al di sotto dei 2 °C, in linea con l'accordo di Parigi.

A gennaio 2020 Eni, Inalca e Havi Logistics hanno siglato il primo accordo nazionale per la produzione e l'utilizzo di biometano per autotrazione prodotto da scarti agroalimentari nel settore delle carni. L'iniziativa concretizza un'innovativa filiera energetica per la transizione verso un sistema di trasporto a basso impatto basato interamente su fonti rinnovabili.

 <p>Marco Ruini CEO</p> <p>GUARDA</p>		<p>Il Gruppo Bomi, con oltre 2.100 dipendenti, offre un'ampia gamma di servizi logistici in outsourcing ad aziende nel settore sanitario gestendo, in particolare, dispositivi medici, prodotti per la diagnosi in-vitro, reagenti, prodotti farmaceutici e prodotti impiantabili. Il portafoglio del Gruppo conta oltre 100 clienti tra i quali i più importanti player internazionali nel settore dell' <i>healthcare</i>, nonché piccole e medie imprese attive nel settore biomedicale, diagnostico e biotech dislocate a livello globale.</p> <p>Nel 2018, Bomi Group è la prima azienda logistica nel settore Healthcare ad ottenere il marchio "Sustainable Logistics".</p> <p>Alla fine del 2019, all'inaugurazione del nuovo magazzino sostenibile, il CEO Marco Ruini ha dichiarato: "Crediamo che la sostenibilità sia un tema importante e vincente per lo sviluppo della nostra azienda. È sempre stato un nostro valore fondante. Ora vogliamo crescere in maniera responsabile, ingaggiando sempre di più i nostri partner a valle e a monte del processo logistico, per portare valore aggiunto lungo la filiera della salute. Ci chiediamo quanto le tecnologie digitali possano influire su questa nostra ambizione, e pensiamo sia tempo di osare. Non c'è ambizione e innovazione senza coraggio e questa sfida la vogliamo affrontare tutti insieme".</p>
 <p>Guglielmo Davide Tassone Managing Director</p> <p>GUARDA</p>		<p>Il Gruppo Rhenus è un operatore logistico internazionale con un fatturato annuo di 5.5 miliardi di Euro. Rhenus ha 750 sedi in tutto il mondo e dà lavoro a 33.000 persone. Il Gruppo propone soluzioni per un'ampia gamma di segmenti lungo tutta la supply chain; tra cui trasporto intermodale, magazzino, gestione delle pratiche doganali e servizi innovativi ad alto valore aggiunto.</p>



Pellegrino Verruso
*Presidente del
Consiglio di Gestione*

GUARDA



[La Spezia Shunting Railways](#) nasce nel 2013 su iniziativa dell'Autorità Portuale della Spezia, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che si fece promotrice della costituzione del Soggetto Unico di manovra ferroviaria al quale aderirono immediatamente, oltre alla stessa AP, i terminalisti, gli MTO, le imprese ferroviarie che operano nello scalo, ovvero tutti gli attori di riferimento del panorama ferroviario spezzino. La società nel breve tempo si è subito andata a configurare come un esempio virtuoso nell'ambito dei servizi di manovra, contribuendo a incrementare il traffico ferroviario che ha raggiunto anche la percentuale del 35%, dato particolarmente significativo sia a livello nazionale che comunitario. Il trasporto su rotaia è fondamentale per un'efficace intermodalità, una delle principali sfide per una logistica più sostenibile.