

SPECIALE
Eventi

TRASPORTI & LOGISTICA



■ **TRANSPOTEC 2.0** / Concreti nel trasporto

Autotrasporto, logistica e innovazione tecnologica

Il più importante evento italiano nel settore trasporti, il Transpotec-Logitec, diventa temporaneamente Transpotec 2.0, e cambia formula, puntando sugli aspetti concreti dell'autotrasporto. La pista prove, lunga 4,5 km all'interno di Fiera Milano, consentirà di testare dal 16 al 18 ottobre non soltanto i nuovi modelli di truck e veicoli commerciali, ma anche i veicoli d'occasione, esposti dalle più importanti concessionarie del nord Italia (i

dealer rappresentano un'altra novità, protagonisti più delle Case costruttrici). Importante il calendario convegni: l'evento cade in un momento ricco di novità tecnico-legislative nel settore, tanto da giustificare la designazione di "Stati Generali dell'Autotrasporto". Al massimo livello la presenza delle istituzioni. Il Transpotec 2.0 pensa a tutta la famiglia, con giochi e iniziative per tutte le età, per qualche ora spensierata e divertente. L'ingresso è gratuito.

EXPO 2015: occasione di sinergie per uno sviluppo più sostenibile

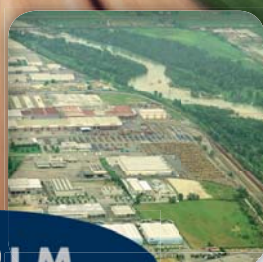
È il titolo del V Convegno Internazionale che SOS-LOGistica organizza a Milano il prossimo 3 dicembre e vuole anche essere un auspicio per il nostro Paese. Keynote speakers saranno Eric Maskin, Premio Nobel per l'Economia 2007 e Jean-Paul Fitoussi, Coordinatore del Piano di Sviluppo Economico e di Sostenibilità della Francia, oltre ad altri trenta relatori di altissimo profilo: manager, scienziati, pubblici amministratori, tra i più significativi a livello sia nazionale che internazionale. Avviare un'azione di trasformazione delle infrastrutture, dei processi e dei prodotti secondo una logica di sostenibilità vuole anche dire ridurre gli sprechi, ottimizzare i consumi e dedicarsi al riciclo, con notevoli risparmi di costi ed interessanti ritorni di immagine. La transizione verso un'economia più sensibile all'ecosistema porta con sé inizialmente vincoli ed oneri, tuttavia, se questo processo è gestito con attenzione, può generare molteplici opportunità ed oggi

probabilmente è una priorità per l'intero tessuto industriale dei paesi avanzati. L'orientamento della nuova Presidenza USA conferma nei fatti quanto da noi più sommessamente sostenuto negli scorsi cinque anni. Per dare spazio e visibilità a questi temi infatti nel 2005 è nata SOS-LOGistica che, dopo pochi mesi di vita, ha organizzato a Torino il suo primo convegno internazionale che ha visto l'intervento del celebre professore americano Jeremy Rifkin, uno dei padri delle teorie sull'idrogeno. L'attività SOS-LOGistica è proseguita nel 2006 con un altro convegno internazionale che si è svolto presso il centro congressi di Assolombarda a Milano ed il cui filo conduttore è stato il rapporto vincente fra imprese ed ambiente. Keynote speaker di questa edizione, il Premio Nobel per l'Economia Amartya K. Sen che ha aperto i lavori illustrando i suoi scenari di Globalizzazione. Il 30 novembre 2007 presso la Camera di commercio di Genova, SOS-LOGistica è stata poi

impegnata in un convegno di respiro internazionale con l'incisiva partecipazione di Joseph Stiglitz, Premio Nobel per l'Economia e già Vice Presidente della Banca Mondiale e di Edward De Bono, guru del Lateral Thinking che hanno evidenziato come la sostenibilità possa essere oltre che necessaria anche un motore di creatività per prodotti e processi nelle economie avanzate. Lo scorso dicembre 2008, di nuovo a Torino, nel suo ruolo di World Design Capital per il 2008, SOS-LOGistica ha organizzato un altro significativo evento, con particolare riferimento alle esperienze nazionali ed internazionali di prodotti e processi orientate al riuso, al riciclo ed al risparmio energetico (Inverse Manufacturing e Reverse Logistics). Hanno partecipato Edward C. Prescott, Premio Nobel per l'Economia 2004 ed il Prof. Jean-Paul Fitoussi e, fra le altre decine di prestigiosi relatori, il coordinatore del progetto EXPO per la municipalità di Saragozza.

Il programma di potenziamento dell'Interporto di Parma è iniziato.
Infrastrutture, servizi, tecnologie.
Un progetto strategico che ha un chiaro obiettivo:
uno sviluppo ecosostenibile.

CePIM. Il futuro corre sulle rotaie.



Pensiero logistico, anima intermodale.